

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 15W-30

Многофункциональное суперуниверсальное тракторное масло для использования в двигателях, редукторах, гидравлическом оборудовании и тормозах сельскохозяйственных и рабочих машин с увлажненными колодками.

Описание

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 15W-30 представляет собой суперуниверсальное тракторное масло (STOU) или многофункциональное масло (MFO), изготовленное на основе самых современных присадок и минеральных базовых масел.

Применение

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 15W-30 используется в соответствии с предписаниями производителя в двигателях, коробках передач (с блокировкой и без), гидродинамических муфтах, гидросистемах, тормозных системах мокрого типа, а также в концевых передачах сельскохозяйственных и рабочих машин.

Имеет равноценное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M 1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:

- ACEA E3
- API SF/CD,CE,CG-4
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

Преимущества

- Многофункциональное использование в двигателях, коробках передач и гидросистемах
- Снижение риска неверного залива
- Упрощенная утилизация и складское хранение
- Отлично подходит в тех случаях, когда в коробках передач и гидросистемах требуются моторные масла SAE 15W, 15W-30, 20W-20 или 30
- Гарантированно высокие коэффициенты трения для стабильно надежной мощности торможения без образования шума
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным температурно-вязкостным свойствам и высокой устойчивости к сдвигу
- Надежная защита от образования коррозии и черного шлама
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Очень низкий расход масла
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных минеральных базовых масел и специальных присадок
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими многофункциональными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SUPERTRAC SAE 15W-30, рекомендуется провести полную замену масла.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?
Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.

Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	1.121
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,4
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	79,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	134
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	184
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	4550 @ -20
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?
Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.