

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Малозольное моторное масло для чрезвычайно высоких нагрузок с хорошими антифрикционными свойствами, изготовленное на основе HC-Synthese базовых масел.

Описание

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA представляет собой моторное масло для дизельных двигателей с чрезвычайно высокими нагрузками (UHPD) со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатных зол (Low-SAPS). Специально разработано для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов в грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах.

Применение

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA специально разработано для использования в подвергающихся большим нагрузкам дизельных двигателях с увеличенными интервалами технического обслуживания и системами нейтрализации отработавших газов. Оно успешно используется в транспортных средствах с сажевыми фильтрами, катализаторами селективного восстановления и повышенной долей рециркуляции отработавших газов. Современная концепция его изготовления обеспечивает широкий спектр применения согласно предписаниям производителя и безопасную эксплуатацию даже в тяжелых рабочих условиях. HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA согласно данным производителя подходит для использования в газовых двигателях.

Допуски

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Имеет равнозначное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

Преимущества

- Обеспечивает защиту систем нейтрализации отработавших газов благодаря пониженному содержанию серы, фосфора и сульфатных зол (Low SAPS)
- Позволяет увеличить интервалы замены согласно требованиям производителя
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных HC-Synthese масел и специальных присадок
- Надежная защита от образования коррозии и черного шлама
- Очень низкий расход масла
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA, рекомендуется провести полную замену масла.



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

ROWE®

Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	94,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	157
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	4,1
Сульфатная зольность	ASTM D874	% масс.	max. 1

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

