

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 представляет собой полностью синтетическое высокоэффективное моторное масло, разработанное для использования в самых сложных условиях гонок и успешно используемое разными командами в различных гоночных сериях.

Описание

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 основано на специально разработанной технологии MULTI-ESTER-TECHNOLOGY, которая в сочетании с высококачественными полностью синтетическими ПАО (полиальфаолефинами) создает идеальную основу для гоночных моторных масел. Специально подобранные присадки придают этому продукту все свойства, необходимые для победы в гонках. При этом максимальное внимание было уделено защите двигателей гоночных автомобилей, которые подвергаются высоким нагрузкам. Еще один приоритет при разработке наших гоночных моторных масел — чрезвычайно высокая устойчивость к окислению и стабильность вязкости, что дает невероятные преимущества в самых длительных гоночных соревнованиях. Благодаря этой технологии команда ROWE RACING неоднократно занимала достойные места на подиуме. К ним, среди прочего, относится победа в общем зачете в легендарной 24-часовой гонке Спа-Франкоршам в 2016, 2020 и 2023 годах, а также победа в общем зачете в знаменитой 24-часовой гонке на Нюрбургринге в 2020 году. С момента выхода на рынок HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 надежно предотвращает повреждения двигателей, связанные с маслом, во многих гонках в самых разных классах.

Применение

Наше HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 разработано специально для использования в гоночных автомобилях с высокой степенью нагрузки. Подходит для использования в ДВС без наддува с большим числом оборотов, а также для двигателей с наддувом, таких как двигатели с турбонаддувом или мотор-компрессоров. Надежно защищает ваш двигатель от износа и предотвращает остатки, которые могут привести к повреждению двигателя или турбонагнетателя. Очень стабильное, разработано для использования в автогонках до 24 часов и обеспечивает всегда устойчивое давление масла и самую высокую защиту компонентов. Поэтому оно идеально подходит для защиты вашего двигателя в различных условиях применения, таких как спринт, драгстер, гонки на дальние расстояния, ралли или в горах.

Преимущества

- Уникальная технология ULTI-ESTER-TECHNOLOGY гарантирует максимальную устойчивость и защиту двигателя для самых длительных гоночных соревнований до 24 часов
- специальное моторное масло для 4-тактных двигателей
- высокопроизводительное моторное масло для ДВС без наддува с большим числом оборотов, а также для двигателей с наддувом и мотор-компрессоров
- одинаково подходит для двигателей с непосредственным впрыском и карбюраторных двигателей
- предотвращает отложения в турбонагнетателях и иных компонентах с высокой нагрузкой
- широкий диапазон применения по температуре для гибкого использования
- гарантирует стабильное давление масла и оптимальную теплоотдачу на протяжении всей периодичности замены
- великолепная защита от износа и компонентов
- современная технология присадок для уникальной чистоты двигателя
- чрезвычайно устойчивая масляная пленка даже в самых жестких условиях гонок
- смешивается и совместимо с обычными, а также синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы в полной мере использовать преимущества продукта, рекомендуется полная замена масла.

Примечания

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 специально разработано для использования в экстремальных условиях гонок. Особое внимание было уделено максимальной защите от износа и надежности. Поэтому рекомендуем использовать только в соревнованиях. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 5W-40 успешно используется в гоночном спорте и рекомендуется, среди прочего, для использования в следующих автомобилях:
- Aston Martin Vantage GT12 441 кВт (600 л.с.)
- Audi RS6 Avant Performance 445 кВт (605 л.с.)
- Audi S3 228 кВт (310 л.с.)
- BMW M6 Competition 441 кВт (600 л.с.)
- BMW M2 272 кВт (370 л.с.)
- Chevrolet Corvette Z06 485 кВт (659 PS)
- Ferrari F12 tdf 574 кВт (780 л.с.)
- Ford Focus RS 257 кВт (350 л.с.)
- Lamborghini Gallardo 368 кВт (500 л.с.)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 кВт (510 л.с.)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 кВт (510 л.с.)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 кВт (600 л.с.)
- Opel Astra OPC 206 кВт (280 л.с.)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 кВт (500 л.с.)
- Volkswagen Golf VII R (300 л.с.)

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?
Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.

Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	172
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	4,0

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

Сравнение износ железа

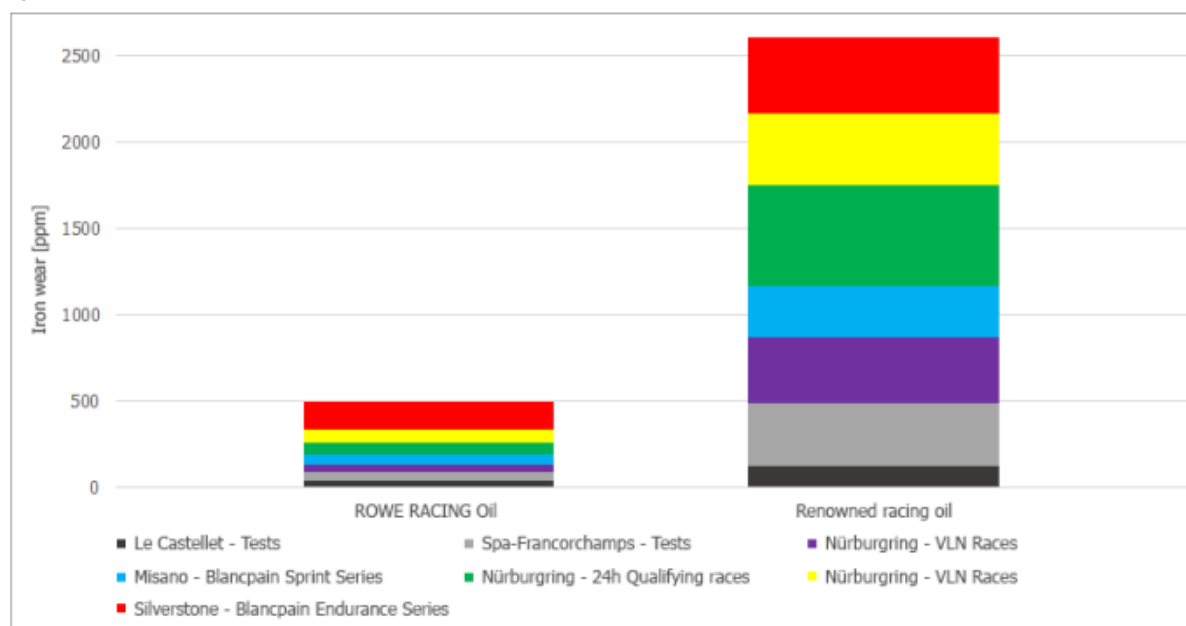


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

