

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

(bezeichnung) является полностью синтетическим моторным маслом для двухтактных двигателей гоночных автомобилей.

Описание

Моторное масло экстра-класса для двухтактных двигателей HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T разработано специально для гоночных автомобилей. Технология MULTI-ESTER-TECHNOLOGY в сочетании с качественнейшими присадками является идеальной базой для масел, применяемых в автоспорте. При разработке этого продукта мы уделяли самое пристальное внимание защите двигателей гоночных автомобилей и при этом обеспечению максимального КПД.

Применение

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T можно применять во всех высоконагруженных двухтактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, установленных на гоночных автомобилях. При этом оно одинаково хорошо подходит для смазывания как топливной смесью, так и свежим маслом. Если автомобиль смазывается топливной смесью, выбирайте пропорцию смешивания в соответствии с указаниями производителя двигателя.

Допуски

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD

Преимущества

- уникальная технология MULTI-ESTER-TECHNOLOGY гарантирует максимальную защиту двигателя даже во время сложнейших гонок
- специальное моторное масло для высокооборотных двухтактных двигателей гоночных автомобилей
- превосходная сцепляемость со всеми смазываемыми деталями двигателя
- высокая степень защиты от износа и защиты деталей
- минимизирует трение и потери мощности
- современнейшие присадки для уникальной чистоты двигателя и сведения к минимуму количества отложений
- очень стабильная масляная пленка даже во время сложнейших гонок

Примечания

Несамосмешивающийся продукт.



Таблица смешивания

Пропорция смеси	Масло для двухтактных двигателей	Бензин
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,5
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	76
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	142
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

Сравнение износ железа

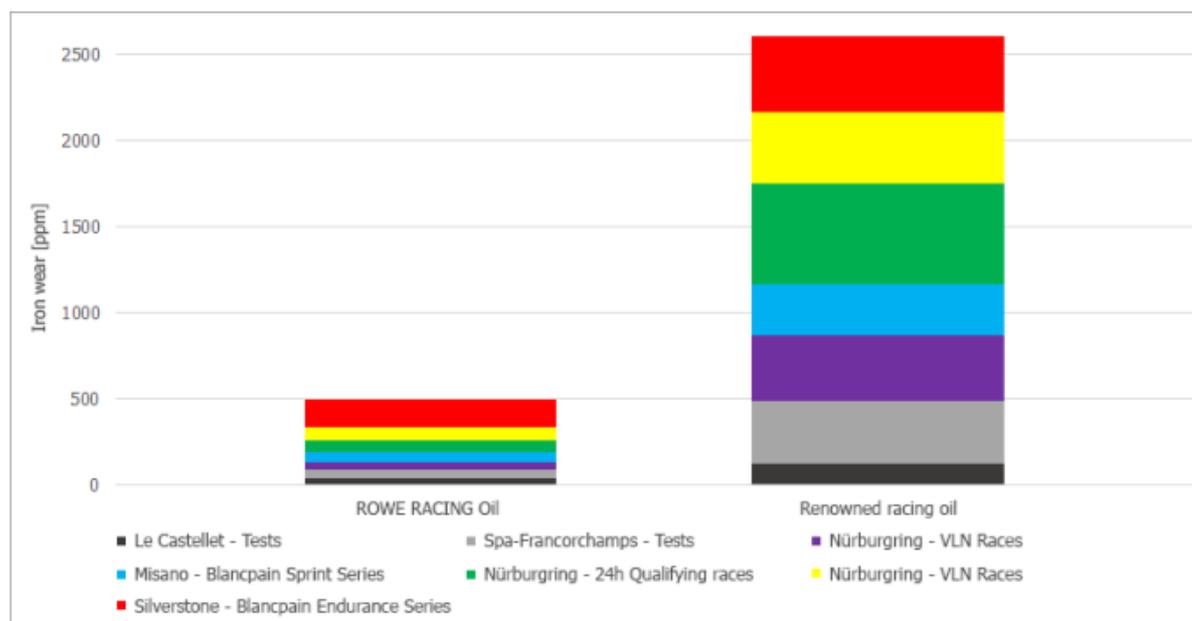


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства? Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.