

HIGHTEC ATF 9006

Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость со сниженной вязкостью для повышения эффективности топлива.

Описание

HIGHTEC ATF 9006 представляет собой маловязкую высокопроизводительную трансмиссионную жидкость, изготовленную на основе самых современных присадок и специально подобранных HC-Synthese масел. Она была специально разработана для удовлетворения требований современных ступенчатых автоматических коробок передач в джипах, а также автомобилях среднего и высшего класса.

Применение

HIGHTEC ATF 9006 была специально оптимизирована в соответствии с требованиями современных ступенчатых коробок передач, используемых в мощных автомобилях среднего и высшего класса, а также в джипах. Ее высокий коэффициент трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без проскальзывания и таким образом позволяет выполнять спонтанные и спортивные переключения. Поэтому рекомендуется также, в частности, использовать HIGHTEC ATF 9006 для транспортных средств, которые часто используются для спортивного стиля езды на полной мощности. Непревзойденное постоянство коэффициента трения гарантирует стабильную работу коробки передач в течение всего интервала между заменами.

Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Dexron HP
- Ford WSS-M2C938-A/XT-6-QSP/XT-10-QLV
- GM 1940773
- Honda/Acura ATF Type 3.0/08200-9016-A
- Honda DW-1
- Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- Isuzu SCS/WSI
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.12/236.14
- MERCON SP/LV
- Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- Nissan Matic R/S
- SSANG YONG
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281

Преимущества

- Оптимизированный коэффициент трения для выполнения спонтанных и спортивных переключений
- Надежное предотвращение колебаний при трении
- Чрезвычайная стабильность коэффициента трения в течение всего интервала между заменами
- Сниженная вязкость для повышения эффективности использования топлива
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Очень высокая устойчивость к старению и окислению
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения
- - Возможность смешивания и совместимость с другими трансмиссионными жидкостями. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF 9006, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла.

Примечания

- HIGHTEC ATF 9006 не подходит для использования в двойных сцеплениях DCT/DSG или бесступенчатых коробках передач.



Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,3
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	153
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Цвет	visuell	-	amber

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

