

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Высококачественная, полусинтетическая смазка для подшипников колёс на основе мыла на базе литиевого комплекса. Специально разработана для подшипников колес, подвергающихся большим нагрузкам в гоночном спорте. Температурный диапазон от -30 °C до + 160 °C.

Описание

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 представляет собой полусинтетическую смазку, изготовленную на основе мыла на базе литиевого комплекса, предназначенную для подшипников колес, содержащую противозадирные присадки и обеспечивающую защиту от коррозии и износа.

Применение

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 подходит для смазки подшипников качения и скольжения в высокотемпературном диапазоне при высоком числе оборотов и для применения в транспортных средствах и промышленности.

Имеет равноценное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Преимущества

- Эффективная защита от коррозии даже при неблагоприятных окружающих условиях
- Устойчивость к старению
- Подходит для подшипников качения, подвергающихся высоким термическим нагрузкам
- Широкий температурный диапазон применения
- Отличные противозадирные характеристики
- Сокращение износа

Примечания

- Продолжительность хранения товара составляет при его надлежащем хранении в сухом складском помещении, не подверженном прямому облучению солнечными лучами, при температурах от 10 °C до 30 °C, в оригинальной закрытой таре, как минимум, 24 месяца.
- Для получения информации о влиянии вещества на здоровье человека, об аспектах безопасности и экологии можно затребовать сертификат безопасности.
- Незначительные выделения масла обусловлены свойствами продукта и не вызывают опасений. Они даже желательны в определенном объеме, чтобы обеспечить смазку, и не свидетельствуют о неудовлетворительном качестве продукта. Выделения могут быть вновь однородно распределены по всей поверхности.



Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Коррозионное воздействие на медь	DIN 51 811	Grad	1-120
Цвет	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Классификация	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Класс NLGI	DIN 51 818	-	2
Пенетрация после перемешивания	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Температура каплепадения	DIN ISO 2176	°C	> 250
Рабочая температура	°C	-	-30 bis +160
Тип загустителя	-	-	Li-Komplex
Сваривающая нагрузка VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Водоустойчивость	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
Выделение масла, 7 дней при 40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

Сравнение износ железа

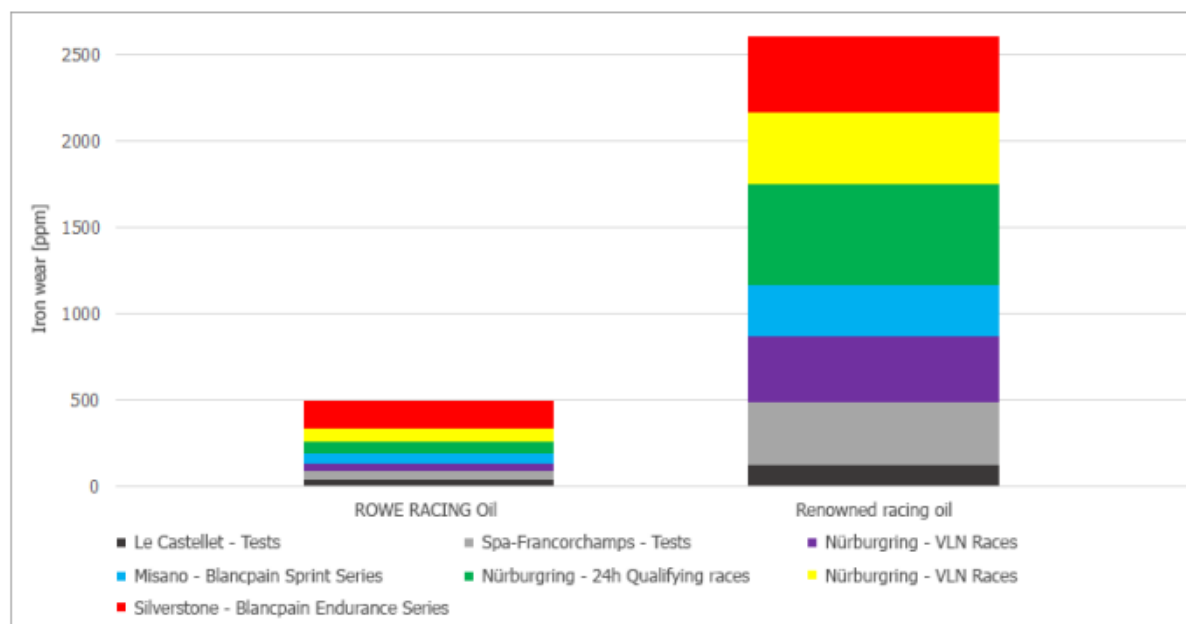


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

