

## HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T является полностью синтетическим моторным маслом для двухтактных двигателей гоночных автомобилей.

### Описание

Моторное масло экстра-класса для двухтактных двигателей HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T разработано специально для гоночных автомобилей. Технология MULTI-ESTER-TECHNOLOGY в сочетании с качественнейшими присадками является идеальной базой для масел, применяемых в автоспорте. При разработке этого продукта мы уделяли самое пристальное внимание защите двигателей гоночных автомобилей и при этом обеспечению максимального КПД.

### Применение

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T можно применять во всех высоконагруженных двухтактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, установленных на гоночных автомобилях. При этом оно одинаково хорошо подходит для смазывания как топливной смесью, так и свежим маслом. Если автомобиль смазывается топливной смесью, выбирайте пропорцию смешивания в соответствии с указаниями производителя двигателя.

### Допуски

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

**Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:**

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD

### Преимущества

- уникальная технология MULTI-ESTER-TECHNOLOGY гарантирует максимальную защиту двигателя даже во время сложнейших гонок
- специальное моторное масло для высокооборотных двухтактных двигателей гоночных автомобилей
- превосходная сцепляемость со всеми смазываемыми деталями двигателя
- высокая степень защиты от износа и защиты деталей
- минимизирует трение и потери мощности
- современнейшие присадки для уникальной чистоты двигателя и сведения к минимуму количества отложений
- очень стабильная масляная пленка даже во время сложнейших гонок

### Примечания

- Несамосмешивающийся продукт.



## Таблица смешивания

| Пропорция смеси | Масло для двухтактных двигателей | Бензин |
|-----------------|----------------------------------|--------|
| 1:50            | 20 ml                            | 1 l    |
| 1:33            | 30 ml                            | 1 l    |
| 1:25            | 40 ml                            | 1 l    |
| 1:20            | 50 ml                            | 1 l    |
| 1:50            | 100 ml                           | 5 l    |
| 1:33            | 150 ml                           | 5 l    |
| 1:25            | 200 ml                           | 5 l    |
| 1:20            | 250 ml                           | 5 l    |

## Основные характеристики

| Характеристика                 | Метод                       | Единица            | Значение |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------|
| Плотность при 15 °C            | ASTM D-7042                 | g/ml               | 0.9      |
| Кинематическая вязкость KV 100 | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 11,5     |
| Кинематическая вязкость KV 40  | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 76       |
| Индекс вязкости                | ASTM D2270                  | -                  | 142      |
| Температура вспышки            | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C                 | > 200    |
| Температура застывания         | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C                 | -33      |

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Сравнение износ железа

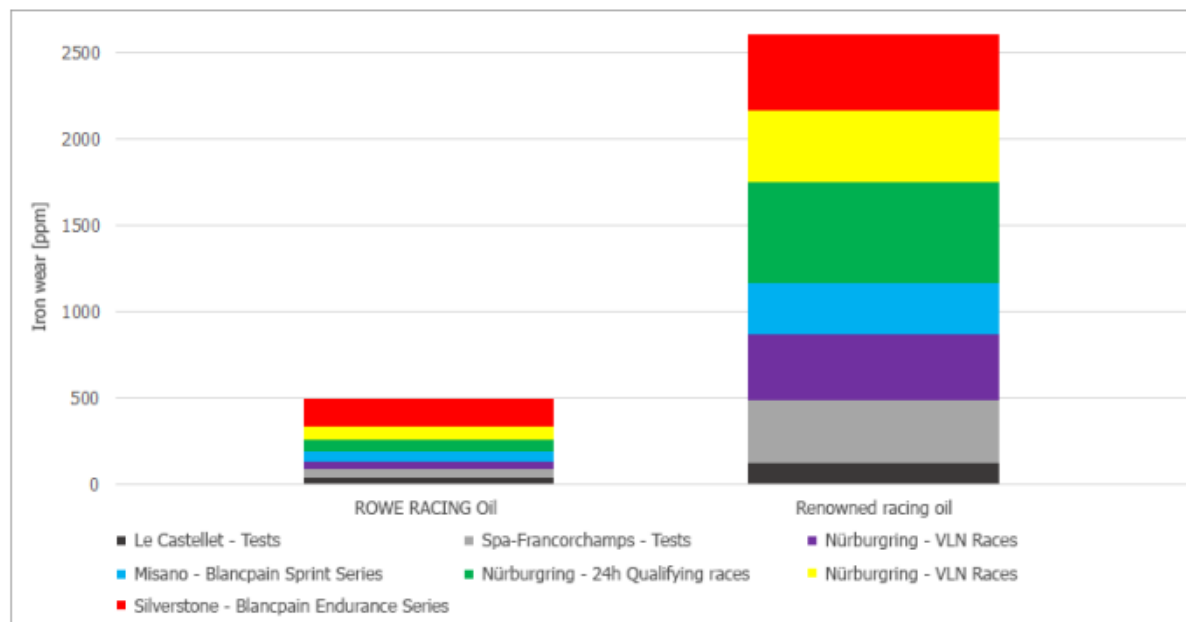


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

