

## HIGHTEC HIGH PERFORMANCE GEAR OIL SAE 90

Специальное трансмиссионное масло для лодочных приводов.

### Описание

HIGHTEC HIGH PERFORMANCE GEAR OIL SAE 90 представляет собой универсальное высокопроизводительное трансмиссионное масло, изготовленное на основе очищенных базовых масел, содержащее комбинацию присадок, специально адаптированную к потребностям подвесных двигателей и лодочных приводов. Оно отличается большой степенью устойчивости к термическим нагрузкам и образует стабильную смазочную пленку даже при непрерывных нагрузках.

### Применение

HIGHTEC HIGH PERFORMANCE GEAR OIL SAE 90 также может использоваться во всех приводах, таких как Mercruiser, Alpha One, Bravo One, Bravo Three, NXT Druy Sump, OMC Cobra, King Cobra, SX и Volvo Penta. Кроме того, данный продукт рекомендуется для использования в подвесных двигателях, таких как Mercury, Mariner, Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Honda и Force и т. д. Он соответствует новейшему уровню разработок в области трансмиссионных масел и был протестирован в приводах Mercruiser NXT и Bravo One XR на компрессорных двигателях мощностью более 660 кВт (900 л. с.).

### Преимущества

- Отсутствие риска недостаточной смазки вследствие слишком густого или слишком жидкого масла
- Устойчивость к сдвигу благодаря хорошему коэффициенту вязкости
- Высокая степень устойчивости к окислению
- Отличная защита от износа и коррозии
- При использовании данного продукта коробка передач работает тише по сравнению с обычными трансмиссионными маслами, даже при высоких температурах масла (благодаря хорошей смазочной пленке)
- Хорошая смазывающая способность даже при низких температурах (см. ниже P.P.)
- Относительно универсальное применение

### Примечания

- В связи с возможной несовместимостью и/или различными химико-физическими характеристиками не рекомендуется смешивать различные трансмиссионные масла между собой. Поэтому перед заливкой нового трансмиссионного масла настоятельно рекомендуется полностью удалить старое. При нормальных нагрузках на коробку передач замену масла следует проводить не позднее чем через 1 год, однако в любом случае перед началом зимнего периода. В случае загрязнения соленой водой или различных высоких нагрузок, действующих на агрегат, годичный интервал замены следует существенно сократить, чтобы избежать выхода агрегата из строя.
- Код отходов: 130205



## Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.893
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,0
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	135,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	100
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-16
Цвет	visuell	-	blaugrün /blue-green

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

